



Vortragende:
Sonia Zajac
Junior Research Engineer
AIT Austrian Institute of Technology



„Die Rolle der Verkehrsmikrosimulation bei der Bestimmung sicherer Einsatzgrenzen multifunktionaler Fahrstreifen am Beispiel des Projekts MehrzweckSicher“.



© AIT Juni 2026

Finanzierung des Projekts „MehrzweckSicher“



 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

Mehrzweckstreifen: WAS ist das?

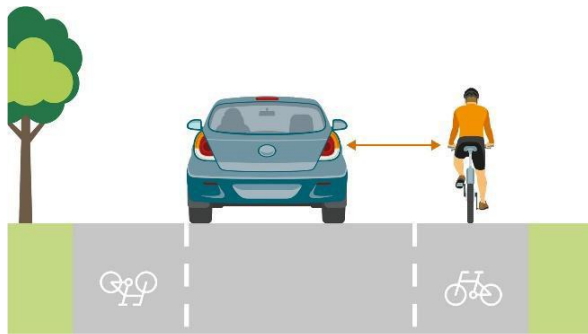
Informationsmaterial des Projekts MZSFreiland



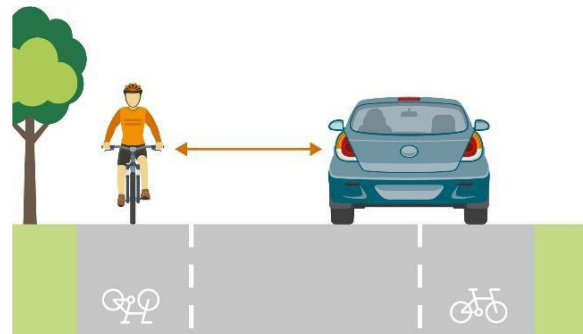
© Salzburg Research, Shutterstock, Flat vectors



© Salzburg Research, Shutterstock, Flat vectors



© Salzburg Research, Shutterstock, Flat vectors

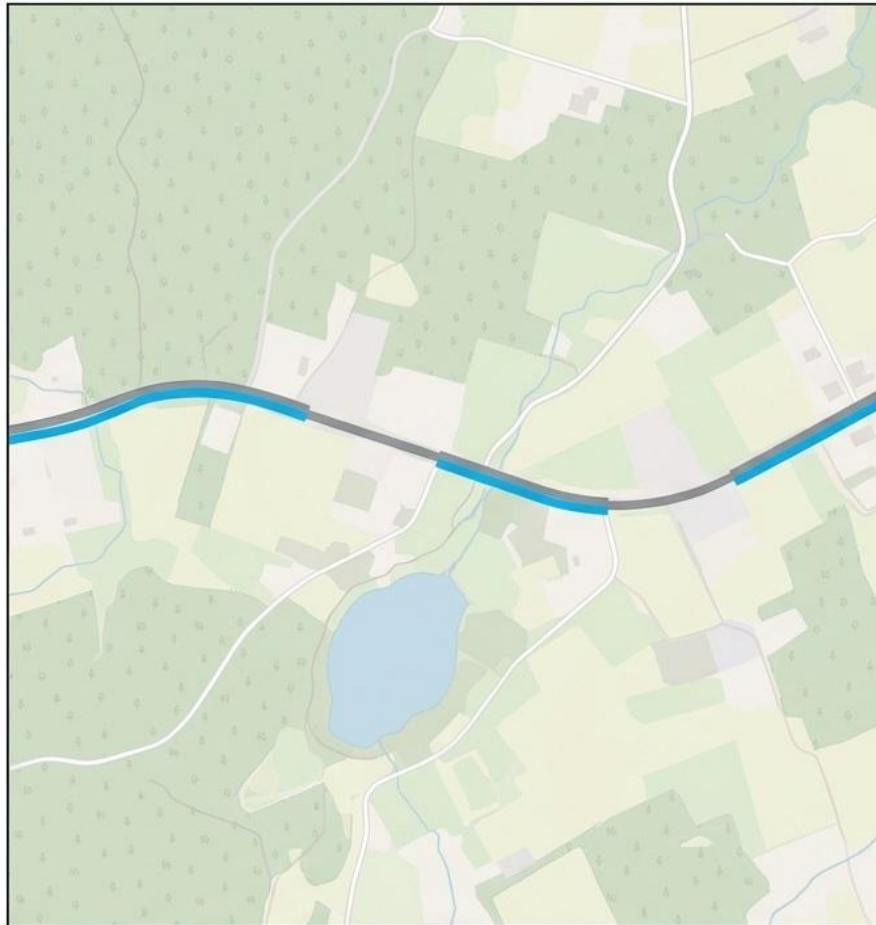


© Salzburg Research, Shutterstock, Flat vectors

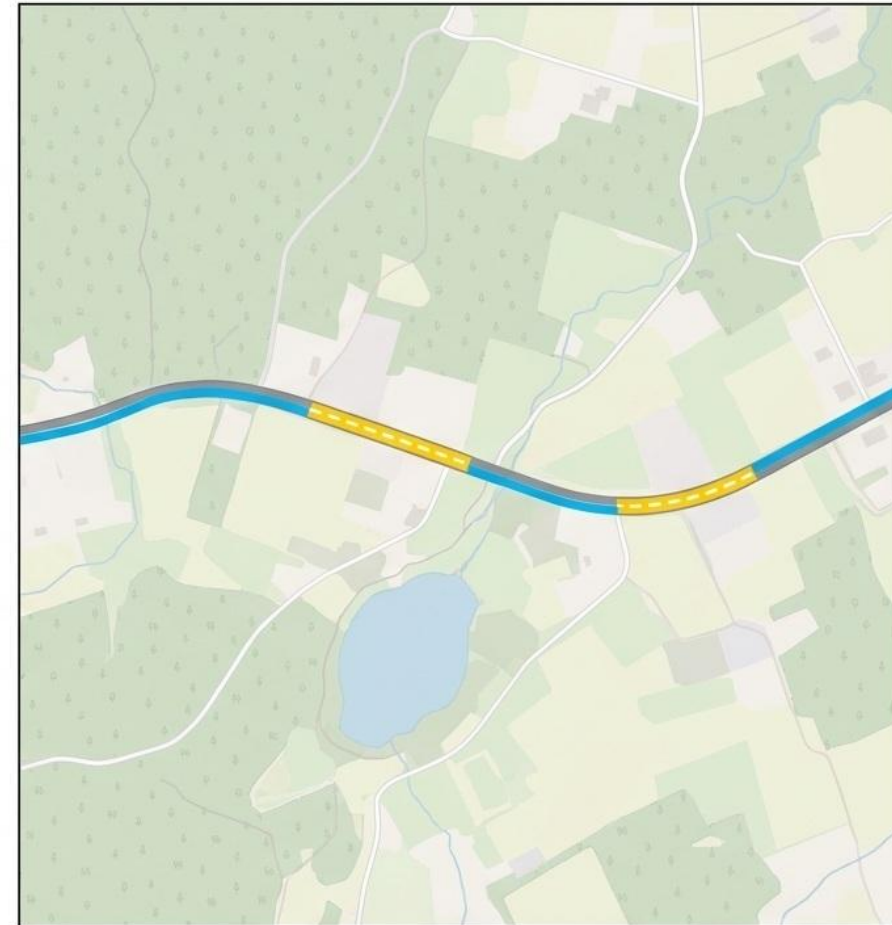


© AIT Juni 2026

Mehrzweckstreifen: WANN werden sie verwendet?



 Radinfrastruktur

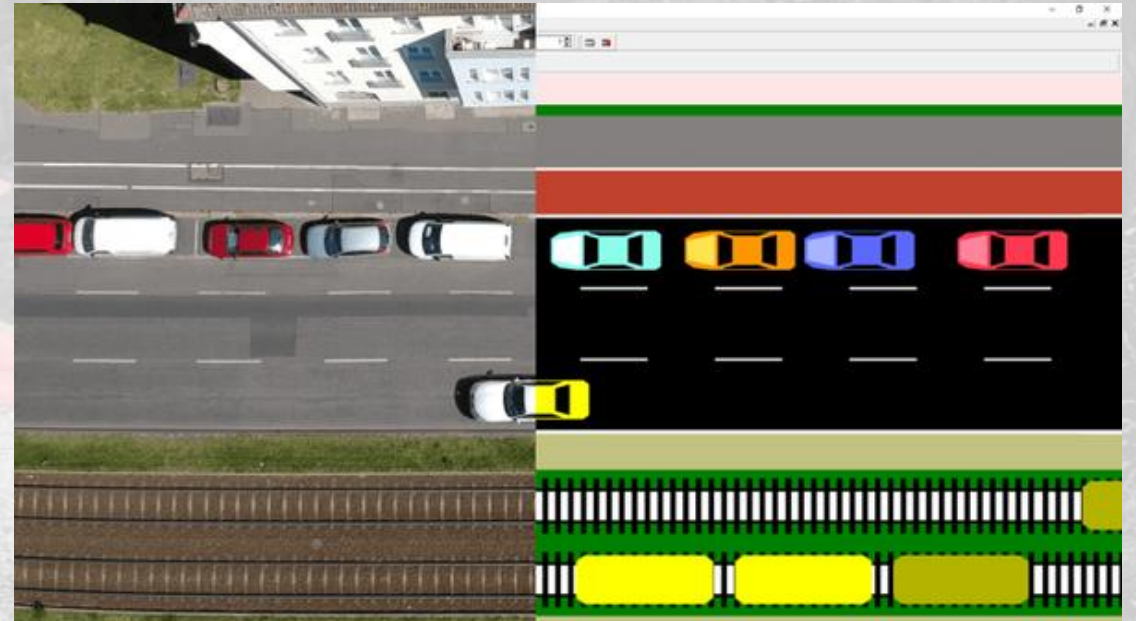


 Mehrzweckstreifen

Verkehrsmikrosimulation



SUMO
SIMULATION OF URBAN MOBILITY



<https://eclipse.dev/sumo/>

„MehrzweckSicher“: Datenerhebung



BikeStar Light



Mobility Observation Box



„MehrzweckSicher“: Teststrecken

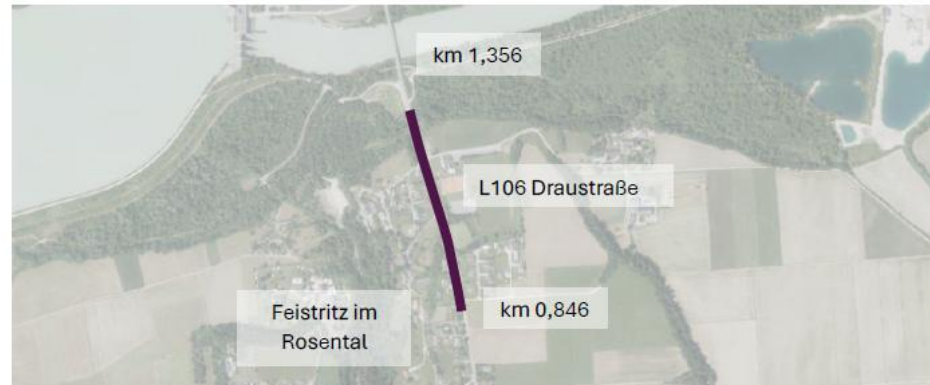


Abb.: Lage der Teststrecke (© AIT, Orthofoto: <https://gis.ktn.gv.at/>)

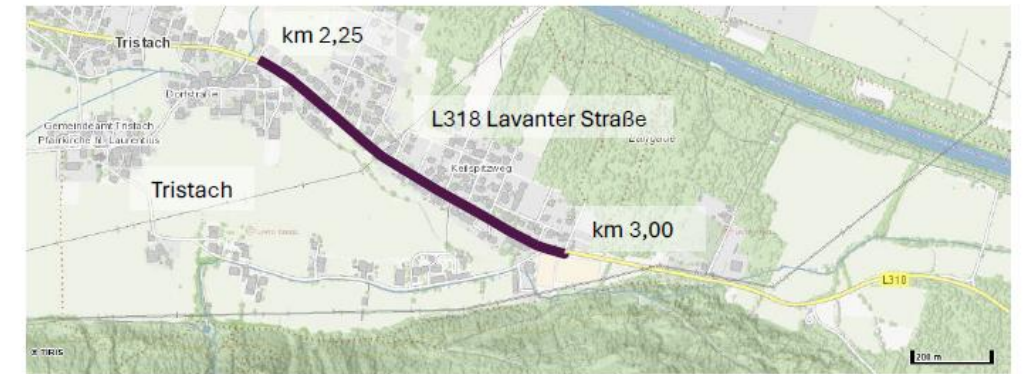


Abb.: Lage der Teststrecke (© AIT, Orthofoto: <https://maps.tirol.gv.at/>)



© AIT Mai 2026

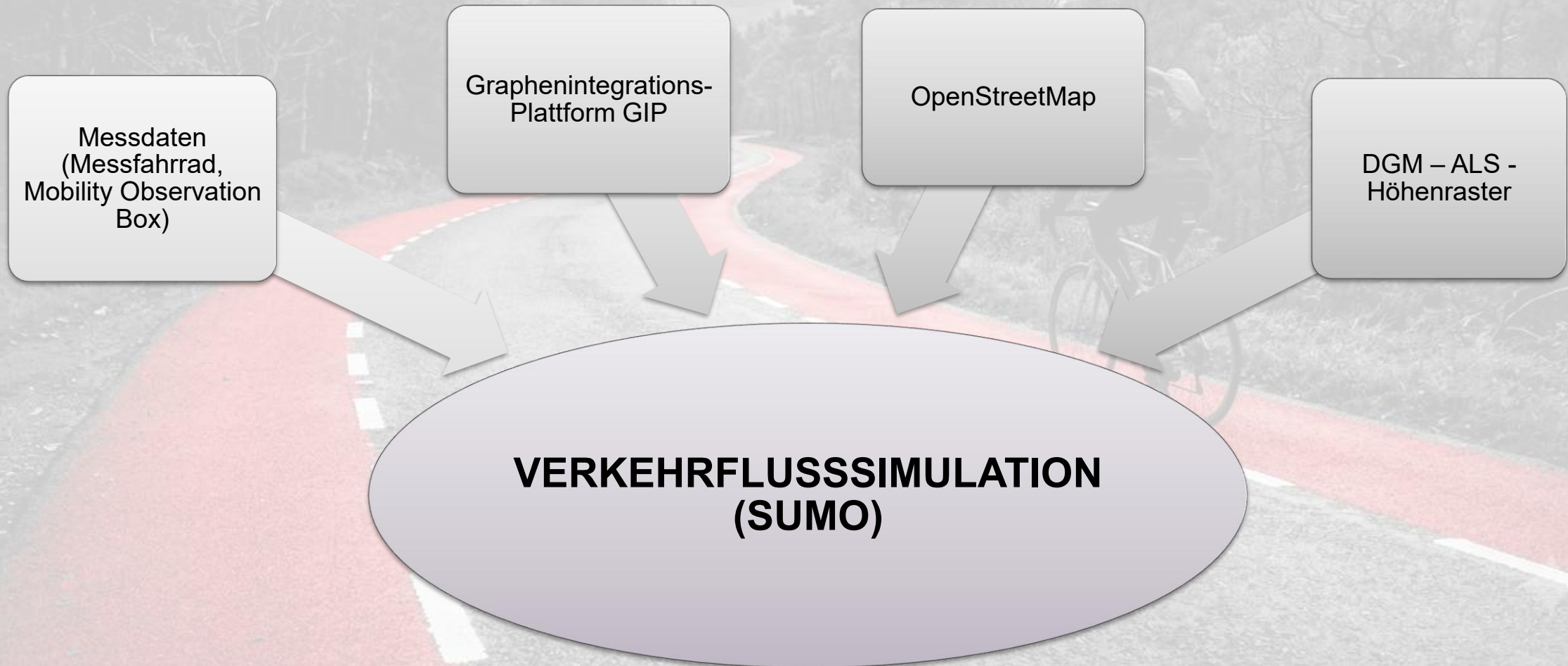


© AIT Juni 2026



© AIT Juli 2026

„MehrzweckSicher“: Mikrosimulation des Verkehrs

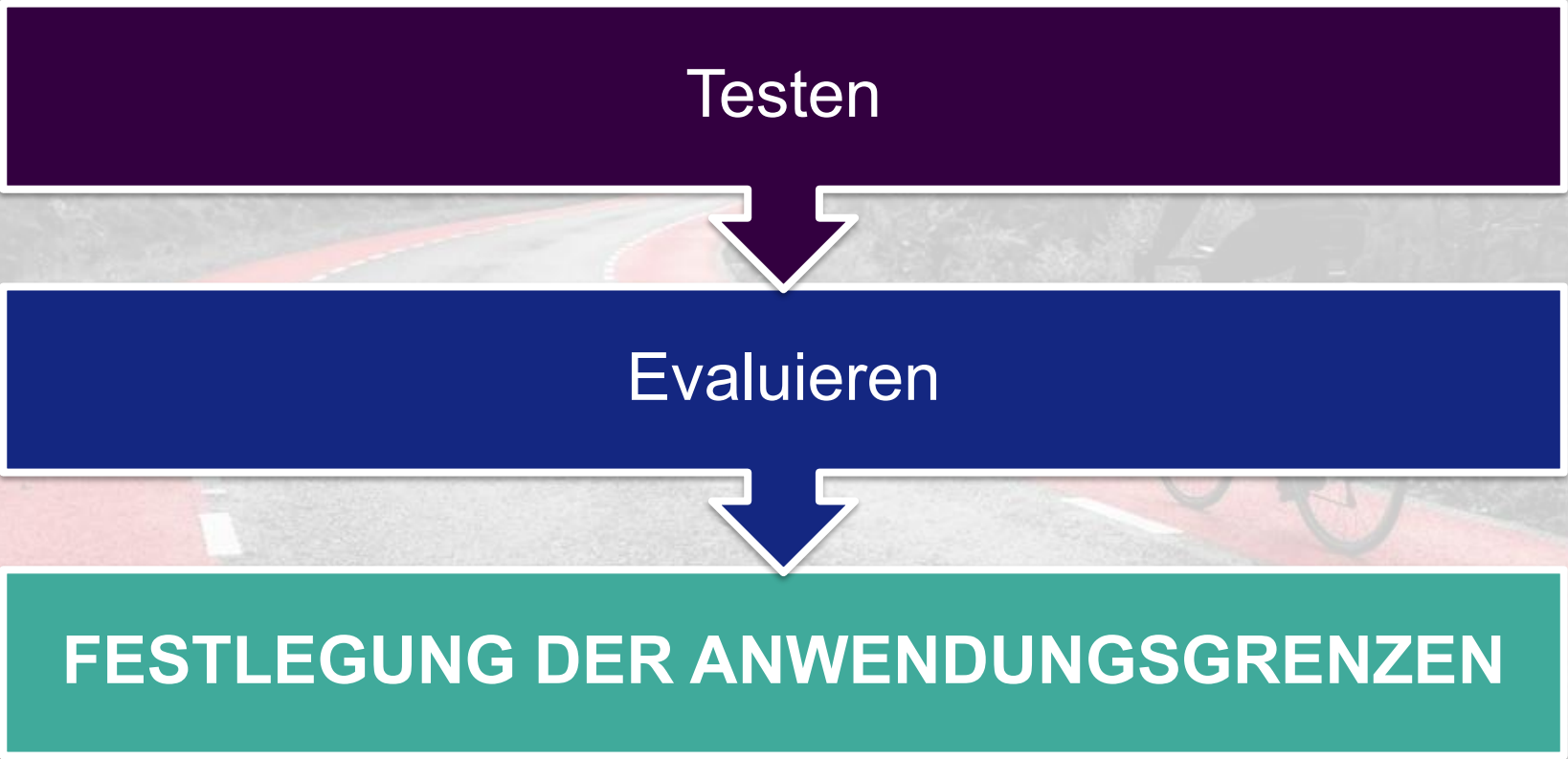


Szenarien für Verkehrsflusssimulationen: variable Parameter



Ziel: Anwendungsgrenzen

Testen

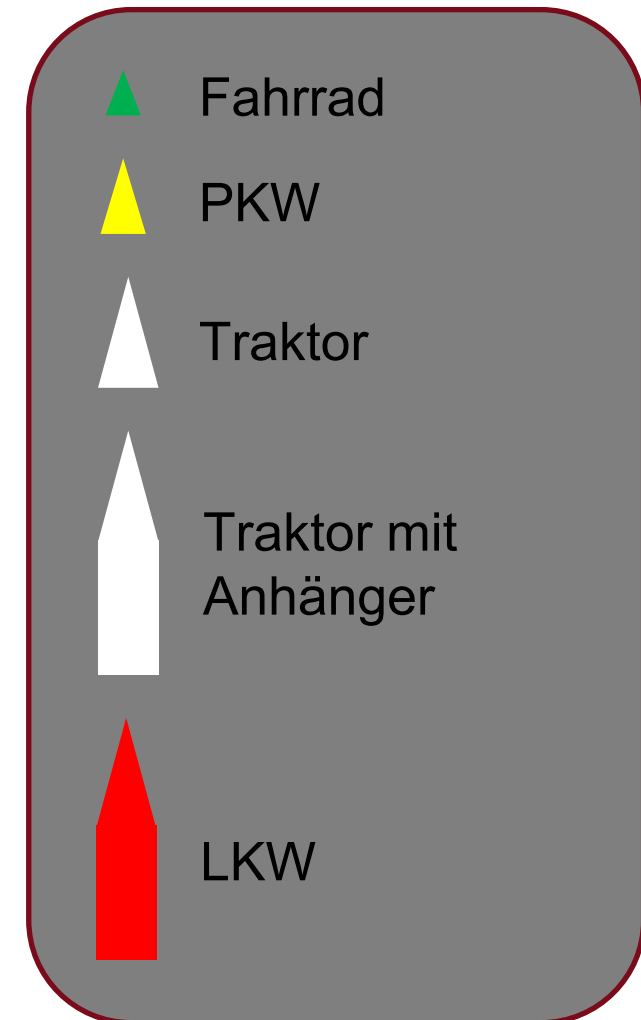
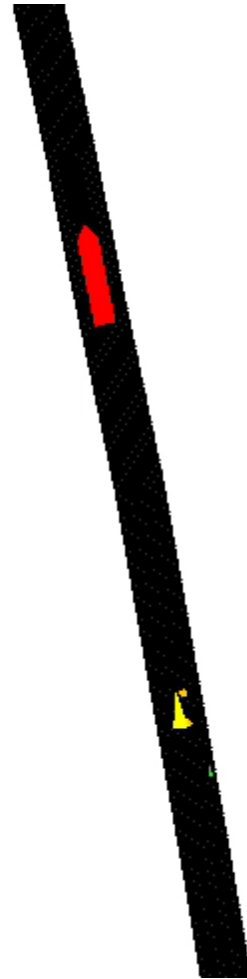


```
graph TD; A[Testen] --> B[Evaluieren]; B --> C[FESTLEGUNG DER ANWENDUNGSGRENZEN];
```

Evaluieren

FESTLEGUNG DER ANWENDUNGSGRENZEN

Mikrosimulation des Verkehrs



Mikrosimulation des Verkehrs

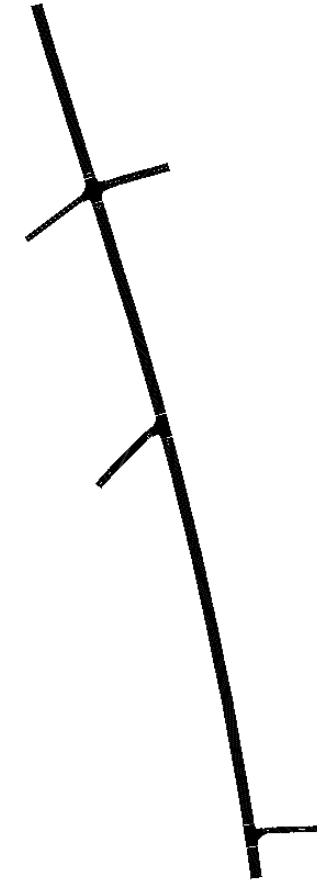
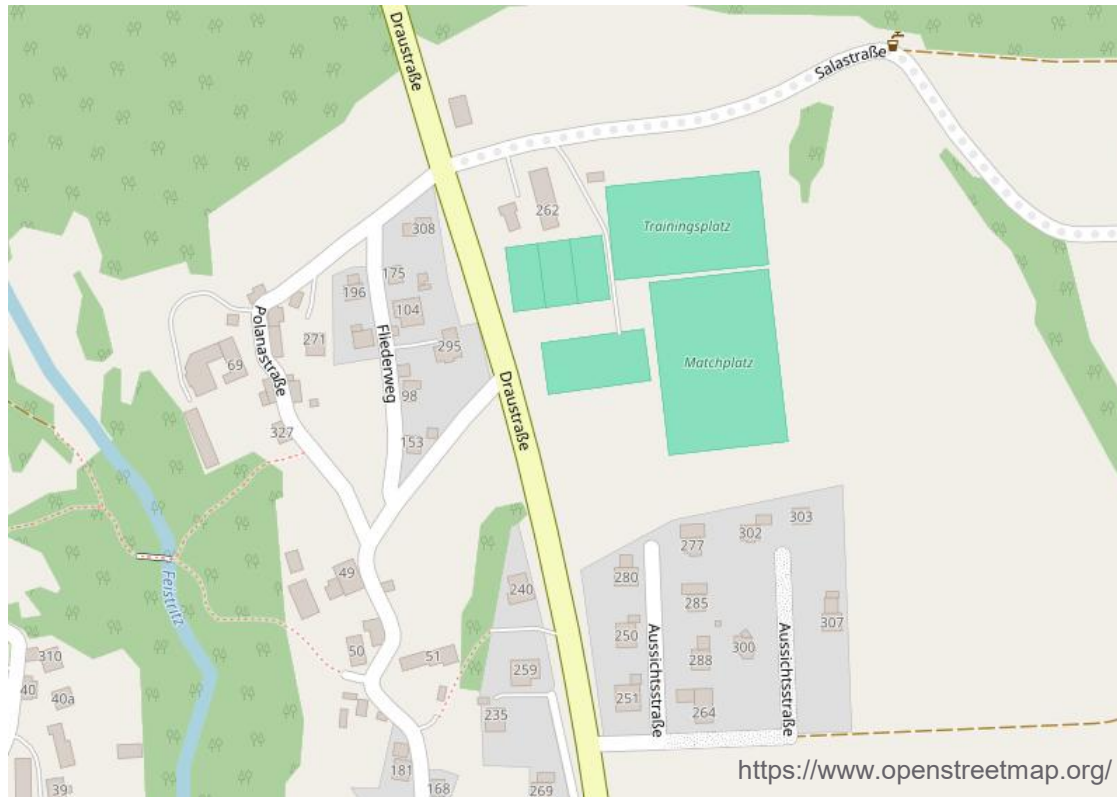
REGEL
VERKEHR

FERTIGE,
VERFÜGBARE
MODELLE

MEHRZWECK
STREIFEN

NEUES
MODELL

Teststrecke: Feistritz im Rosental



Teststrecke: Feistritz im Rosental



© AIT Mai 2026

Rolle der Verkehrssimulation

- ✓ Einsparung von Kosten für die Prüfung verschiedener Abschnitte
- ✓ Ein Blick auf die Veränderungen im Straßenverkehr und die Sicherheit
- ✓ Förderung des Ausbaus einer sicheren Fahrradinfrastruktur
- ✓ Grundlage für eine stärkere gesellschaftliche Akzeptanz



Rolle der Verkehrssimulation

- ✓ Einsparung von Kosten für die Prüfung verschiedener Abschnitte
- ✓ Ein Blick auf die Veränderungen im Straßenverkehr und die Sicherheit
- ✓ Förderung des Ausbaus einer sicheren Fahrradinfrastruktur
- ✓ Grundlage für eine stärkere gesellschaftliche Akzeptanz



Rolle der Verkehrssimulation

- ✓ Einsparung von Kosten für die Prüfung verschiedener Abschnitte
- ✓ Ein Blick auf die Veränderungen im Straßenverkehr und die Sicherheit
- ✓ Förderung des Ausbaus einer sicheren Fahrradinfrastruktur
- ✓ Grundlage für eine stärkere gesellschaftliche Akzeptanz



Rolle der Verkehrssimulation

- ✓ Einsparung von Kosten für die Prüfung verschiedener Abschnitte
- ✓ Ein Blick auf die Veränderungen im Straßenverkehr und die Sicherheit
- ✓ Förderung des Ausbaus einer sicheren Fahrradinfrastruktur
- ✓ Grundlage für eine stärkere gesellschaftliche Akzeptanz



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Sonia Zajac

Junior Research Engineer

AIT Austrian Institute of Technology

+43(0) 664 88335549

sonia.zajac@ait.ac.at